

101 tretst 22.7.15

Na temelju članka 134. stavka 1. alineje 2. Zakon o izmjenama i dopunama Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 56/13), a u svezi članka 12. Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08 i 56/13) Vlada Republike Hrvatske donosi

## **UREDBU**

### **O UVJETIMA ZA DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA NAMIJENJENIH SPORTU I RAZONODI U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE**

#### **Članak 1.**

Ovom Uredbom se propisuju uvjeti dolaska i boravka stranih jahti i brodica namijenjenih razonodi, športu ili rekreaciji (dalje: plovila) u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

#### **Članak 2.**

Pojedini izrazi u ovoj Uredbi imaju sljedeća značenja:

- 1.) „plovilo“ je brodica ili jahta strane državne pripadnosti namijenjena razonodi, športu ili rekreaciji, uključujući:
  - strane brodice i jahte koje sudjeluju u športskim natjecanjima, humanitarnim akcijama ili nautičkim sajmovima;
  - strane brodice i jahte registrirane za gospodarsku djelatnost koje viju zastavu države članice Europske unije koje se ne stavljaju na korištenje krajnjem korisniku u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske;
  - strane brodice i jahte registrirane za gospodarsku djelatnost koje viju zastavu treće države kada se ukrcaj i iskrcaj putnika ne obavlja između hrvatskih luka.
- 2.) „zapovjednik plovila“ je osoba koja upravlja plovilom i odgovorna je za njegovu sigurnost i zakonito korištenje;
- 3.) „plovidba u Republici Hrvatskoj“ je plovidba unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske, osim neškodljivog prolaska teritorijalnim morem;
- 4.) „uža obitelj vlasnika plovila“ su bračni i izvanbračni drug, srodnici po krvi u uspravnoj liniji zaključno s drugim stupnjem, srodnici po krvi u pobočnoj liniji zaključno s prvim stupnjem, te posvojitelj i posvojenik.

#### **Članak 3.**

Plovilom se u Republici Hrvatskoj ne smije obavljati gospodarska djelatnost.

Plovilo se prilikom plovidbe unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske mora pridržavati propisanih pravila plovidbe, kao i drugih propisa Republike Hrvatske.

Plovilo može ploviti u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske ako je sposobno za plovidbu i ako je zapovjednik plovila osposobljen sukladno propisima države čiju zastavu vije.

Ako sukladno nacionalnim propisima države čiju zastavu plovilo vije osposobljenost zapovjednika nije propisana, isti mora biti osposobljen sukladno odredbama propisa koji uređuje osposobljenost za upravljanje brodicama i jahtama hrvatske zastave.

## **I. DOLAZAK, BORAVAK STRANIH PLOVILA U REPUBLICI HRVATSKOJ**

### **Članak 4.**

Zapovjednik plovila, koje uplovljava u Republiku Hrvatsku morskim putem, dužan je:

- podvrgnuti se graničnoj kontroli;
- ovjeriti popis posade i putnika koji se nalaze na plovilu u lučkoj kapetaniji ili ispostavi lučke kapetanije;
- platiti propisane naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja kao i naknadu za korištenje objekata sigurnosti plovidbe;
- platiti boravišnu pristojbu sukladno posebnim propisima;
- prijaviti boravak stranih državljana na plovilu sukladno posebnim propisima.

### **Članak 5.**

Zapovjednik plovila, koje je u Republiku Hrvatsku dovezeno kopnenim putem ili se nalazi na čuvanju u luci i na drugom odobrenom mjestu u Republici Hrvatskoj dužan je prije započinjanja plovidbe:

- platiti propisane naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja kao i naknadu za korištenje objekata sigurnosti plovidbe;
- platiti boravišnu pristojbu sukladno posebnim propisima;
- prijaviti boravak stranih državljana na plovilu sukladno posebnim propisima.

### **Članak 6.**

Na plovilu u vlasništvu fizičke osobe ili fizičkih osoba, koje plavi u Republici Hrvatskoj mogu se za vrijeme plovidbe nalaziti vlasnik plovila, članovi njegove uže obitelji i osobe koje vlasnik plovila za to pisano ovlasti.

Potpis vlasnika na pisanom ovlaštenju iz stavka 1. ovoga članka mora biti ovjeren od domaćeg ili stranog nadležnog tijela.

Na plovilu u vlasništvu pravne osobe, koje plavi u Republici Hrvatskoj mogu se za vrijeme plovidbe nalaziti zaposlenici pravne osobe ili osobe ovlaštene za korištenje plovila temeljem pisane punomoći.

Na tekstu punomoći iz prethodnog stavka mora biti jasno ispisano ime i prezime odgovorne osobe u pravnoj osobi koja je potpisala i ovjerala pečatom punomoć, vremensko razdoblje korištenja plovila na koje se punomoć odnosi, ime i prezime osobe koja je odgovorna za upravljanje plovilom ukoliko plovilo nema stalno zaposlenu posadu te imena svih osoba koje će u vremenskom razdoblju važenja punomoći boraviti na plovilu.

### **Članak 7.**

Na plovilo koje plavi u Republici Hrvatskoj moraju se u svrhu provjere nalaziti sljedeći dokumenti u izvorniku:

- dokaz da su plaćene naknade iz članka 4. odnosno članka 5. ove Uredbe;
- dokaz da je plovilo sposobno za plovidbu;
- dokaz da je osoba koja zapovijeda plovilom sposobna upravljati plovilom, sukladno nacionalnim propisima države čiju zastavu vije, odnosno sukladno propisima Republike Hrvatske;

- dokaz o osiguranju od odgovornosti za štetu počinjenu trećim osobama;
- dokaz o vlasništvu ili punomoć za korištenje plovila.

## **II. NAKNADA ZA SIGURNOST PLOVIDBE I ZAŠTITU OD ONEČIŠĆENJA**

### **Članak 8.**

Naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja (u daljnjem tekstu: naknada) plaćaju sva strana plovila.

Naknada iz prethodnog stavka plaća se za kalendarsku godinu bez obzira na vremensko razdoblje plovidbe u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Republike Hrvatske.

Plaćanje naknada iz članka 4. i 5. ove Uredbe u ime vlasnika plovila mogu obaviti i pravne i fizičke osobe koje su upisane u Upisnik pomorskih agenata i Upisnik zaposlenika pomorskih agenata sukladno posebnom propisu ili kao koncesionari luka nautičkog turizama s vlasnicima plovila imaju sklopljen ugovor o vezu.

## **III. ISPLOVLJENJE PLOVILA IZ REPUBLIKE HRVATSKE**

### **Članak 9.**

Zapovjednik plovila je dužan prije isplovljenja iz Republike Hrvatske:

- podvrgnuti se graničnoj kontroli i
- ovjeriti popis posade i putnika koji se nalaze na plovilu u lučkoj kapetaniji ili ispostavi lučke kapetanije.

Nakon što izvrši obaveze iz stavka 1. ovog članka, zapovjednik plovila dužan je najkraćim putem napustiti unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske.

## **IV. BORAVAK RADI SUDJELOVANJA U ŠPORTSKIM NATJECANJIMA, HUMANITARNIM AKCIJAMA ILI NAUTIČKIM SAJMOVIMA**

### **Članak 10.**

Plovilo koje sudjeluje na športskim natjecanjima, humanitarnim akcijama ili dolazi u Republiku Hrvatsku radi izlaganja na nautičkom sajmu, ne mora platiti propisane naknade iz članka 4. i 5. Ove Uredbe, pod uvjetom da je organizator športskog natjecanja, humanitarne akcije ili nautičkog sajma plovilo prijavio nadležnoj lučkoj kapetaniji najkasnije 5 dana prije početka natjecanja, akcije ili sajma.

Plovila iz prethodnog stavka dužna su prilikom ulaska u Republiku Hrvatsku obaviti graničnu kontrolu sukladno posebnim propisima, a nakon završetka natjecanja, akcije ili sajma, prilikom izlaska iz Republike Hrvatske, nakon obavljene granične kontrole, najkraćim putem napustiti unutarnje morske vode i teritorijalno more Republike Hrvatske.

Uz prijavu lučkoj kapetaniji organizator sportskog natjecanja, humanitarne akcije ili nautičkog sajma dužan je priložiti i popis članova posade i putnika koji će se nalaziti na plovilu.

## V. INSPEKCIJSKI NADZOR

### Članak 11.

Inspekcijski nadzor nad provođenjem ove Uredbe obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe, te osobe ovlaštene za provođenje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe.

U svrhu što efikasnijeg obavljanja nadzora, ministarstvo nadležno za unutarnje poslove omogućit će osobama iz stavka 1. ovog članka neposrednu provjeru prijave boravka stranaca u Republici Hrvatskoj, a ministarstvo nadležno za pomorstvo omogućit će neposredni uvid u evidencije dolaska i boravka stranih plovila.

Ako osoba iz stavka 1. ovog članka utvrdi da plovilo ili zapovjednik ne udovoljava uvjetima ove Uredbe, zabranit će plovidbu plovilom do otklanjanja utvrđenog nedostatka.

Ako se nedostatak ne može otkloniti u razumnom roku, a plovilo je uplovilo u Republiku Hrvatsku morskim putem, osoba iz stavka 1. ovog članka će naložiti isplovljenje plovila iz unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske.

Pored mjera iz stavaka 3. i 4. ovog članka, osobe iz stavka 1. ovog članka mogu pokrenuti prekršajni postupak, te izreći druge mjere predviđene zakonom.

## VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

### Članak 12.

Vinjeta koja je ishodaena prije stupanja na snagu ove Uredbe ostaje na snazi do isteka roka njene valjanosti.

Umjesto naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja (članak 4. stavka 1. alineja 3. i članak 5. stavak 1. alineja 1.), do 01. siječnja 2014. godine strane jahte i brodice plaćaju naknadu za sigurnost plovidbe sukladno Naredbi o visini naknade za sigurnost plovidbe koju plaćaju strane jahte i brodice („Narodne novine“ broj 2/05).

### Članak 13.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih športu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 40/06).

### Članak 14.

Ova Uredba stupa na snagu dan nakon objave u »Narodnim novinama«, osim članka 8. koji stupa na snagu 01. siječnja 2014. godine.

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

KLASA:  
URBROJ:  
Zagreb,

## OBRAZLOŽENJE

Pristupanjem Republike Hrvatske Europskoj uniji potrebno je izjednačiti prava i obveze državljana zemalja članica Europske unije s pravim i obvezama hrvatskih državljana u pogledu korištenja i plovidbe na jahtama i brodicama namijenjenim za sport i razonodu u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Odredbama dosadašnje Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, koja je donesena na temelju Pomorskog zakonika iz 2004. propisan je čitav niz mjera koje su bile usmjerene na uvođenje reda u nautičkom turizmu i to prvenstveno u sprječavanju nelegalne gospodarske djelatnosti, tzv „crnog čartera“. Te mjere su se između ostalog odnosile na ograničavanje i kontrolu broja osoba koje mogu boraviti na stranim plovilima na način da je maksimalni broj iznosio 230% kapaciteta plovila. Osim toga od vlasnika plovila se zahtijevala prijava nadležnim lučkim kapetanijama svake izmjene posade i putnika, ishođenje vinjete prije početka plovidbe u Republici Hrvatskoj i dr.

Najznačajnije novosti u odnosu na dosadašnju Uredbu su ukidanje popisa osoba, odnosno ograničenja broja nautičara koji mogu boraviti na stranim jahtama i brodica (230% kapaciteta plovila) kao i ukidanje posebne naljepnice "vinjete". Ukidanjem "vinjete" ostvaruje se godišnja ušteda u Državnom proračunu Republike Hrvatske od 600.000 kuna koliko su iznosili troškovi nabave ovih specijalnih naljepnica otpornih na morske uvjete i izloženost suncu.

Za korištenje stranih plovila u situacijama kada se na istom ne nalazi vlasnik ili član uže obitelji vlasnika potrebna je, kao i kod hrvatskih plovila, pisana ovlast vlasnika plovila. Kod stranih plovila u vlasništvu pravnih osoba jasno je propisan minimalni sadržaj punomoći.

Eventualne nelegalne gospodarske djelatnosti na stranim jahtama i brodica spriječit će se korištenjem i razmjenom podataka između postojećih informacijskih sustava Ministarstva unutarnjih poslova i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Do kraja 2013. godine svi strani nautičari morat će plaćati propisane naknade kako je to bilo propisano i prethodnih godina, a od 01. siječnja 2014. godine izjednačit će se iznosi naknada i način naplate za sve plovne objekte istih tehničkih karakteristika bez obzira na državnu pripadnost i namjenu.